

Facteurs d'émissions CO2 (Base Empreinte ADEME) :

GNL	3,27 kg éq. CO2/kg
Diesel	3,1 kg éq. CO2/litre

Facteurs d'émissions polluants atmosphériques (EMEP/EEA) :

Business Unit	Pollutant	Emission Factor [g/kWh]	
		Diesel	LNG
France	CO	0,335	0,104
	VOC	0,072	0,083
	SOx	0,338	0,002
	NOx	1,102	0,266
	PM2.5	0,065	0,003
	PM10	0,076	0,003

Pouvoir calorifique :

GNL	10,83 kWh/kg
Diesel	10,74 kWh/litre

Consommation moyenne camion GNV par rapport camion diesel :

24 kg GNV
27 litre diesel

Consommations de GNV du client :

260 875 kg

Résultat :

MERCURE TRANSIT a réalisé une économie	-56,74 tonnes de CO2 en roulant au GNV plutôt qu'au diesel	soit	-6%
	-2 719,6 kg de NOx en roulant au GNV plutôt qu'au diesel	soit	-78%
	-196,3 kg de PM2.5 en roulant au GNV plutôt qu'au diesel	soit	-96%
	-230,4 kg de PM10 en roulant au GNV plutôt qu'au diesel	soit	-97%